

# **CORRERE CON PUCH**

**significa entrare nelle leggende sportive**

## **PRINCIPALI SUCCESSI '81**

campione italiano cross junior - classe 250  
campione italiano cross junior - classe 500  
campione italiano enduro junior - classe 175  
campione italiano enduro junior - classe 250  
campione italiano enduro junior - classe 500  
campione italiano enduro cadetti - classe 500

**Campionato mondiale enduro : 10 partiti - 10 medaglie d'oro**



hanno contribuito a queste vittorie  
OLIO FIAT - PIRELLI - MARZOCCHI - REGINA EXTRA  
TOMMASELLI - CHAMPION - D. M. TELAI - M. ROBERT

*TIMBRO DEL CONCESSIONARIO*





## GS 80 W

**raffreddata ad acqua  
la scattante per i giovani**

*motore 2 t. ROTAX  
alesaggio e corsa 54X54  
cilindrata 123,7 cc.  
r.c. 15:1 - cv 29/10500 g.  
cambio 6 rapporti  
avv. con stacco frizione*

*motore 2 t. PUCH  
alesaggio e corsa 50X40  
cilindrata 78,5 cc.  
r.c. 14:1 - cv 19/10500 g.  
raffreddato a liquido  
cambio 6 rapporti*

*lubrificazione miscela 3%/  
carburatore MIKUNI Ø 34  
accensione MOTOPLAT  
telaio monotrave a culla  
sospensioni MARZOCCHI*

*lubrificazione miscela 3%/  
carburatore BING Ø 26  
accensione elettron. DANSI  
telaio monotrave a culla  
sospensioni MARZOCCHI  
freni mozzi conici Ø 125*

*pneum. PIRELLI ant. 2.50X21  
pneum. PIRELLI post. 3.50X18  
peso a secco kg. 82  
capacità serbatoio lt. 7*

*freni mozzi conici:  
ant. Ø 140 - post. Ø 160  
pneum. PIRELLI ant. 3.00X21  
pneum. PIRELLI post. 4.00X18  
peso a secco kg. 96  
capacità serbatoio lt. 9*

## 125 F3

**l'enduro  
di più vasta praticità**







## 250 MC U.H.S.

motore 2 t. ROTAX  
alesaggio e corsa 91X72  
cilindrata 468 cc.  
r.c. 12:1 - cv 47/9200 g.  
cambio 5 rapporti  
avv. con stacco frizione

motore 2 t. ROTAX  
alesaggio e corsa 72X61  
cilindrata 248,3 cc.  
r.c. 13,5:1 - cv 40/9500 g.  
cambio 5 rapporti  
avv. con stacco frizione

lubrificazione miscela 3%  
carburatore BING Ø 38  
accensione elettron. BOSCH  
telaio in traliccio  
sospen. MARZOCCHI Ø 40  
sospen. MARZOCCHI U.H.S.

lubrificazione miscela 3%  
carburatore BING Ø 32  
accensione elettron. BOSCH  
telaio in traliccio  
sospen. MARZOCCHI Ø 40  
sospen. MARZOCCHI U.H.S.

treni mozzi conici:  
ant. Ø 140 - post. Ø 160  
pneum. PIRELLI ant. 3.00X21  
pneum. PIRELLI post. 4.50X18  
peso a secco kg. 102  
capacità serbatoio lt. 7

treni mozzi conici:  
ant. Ø 140 - post. Ø 160  
pneum. PIRELLI ant. 3.00X21  
pneum. PIRELLI post. 4.50X18  
peso a secco kg. 98  
capacità serbatoio lt. 7

## 500 MC U.H.S.







## 250 F3

**la moto che supera  
tutti gli ostacoli**

motore 2 t. ROTAX  
alesaggio e corsa 72X61  
cilindrata 248 cc.  
r.c. 13:1 - cv 38/9200 g.  
cambio 6 rapporti  
avv. con stacco frizione

lubrificazione miscela 3%  
carburatore BING Ø 32  
accensione BOSCH 12V-55W  
telaio monotrave a culla  
sospensioni MARZOCCHI

freni mozzi conici:  
ant. Ø 140 - post. Ø 160  
pneum. PIRELLI ant. 3.00X21  
pneum. PIRELLI post. 4.50X18  
peso a secco kg. 98  
capacità serbatoio lt. 9

freni mozzi conici:  
ant. Ø 140 - post. Ø 160  
pneum. PIRELLI ant. 3.00X21  
pneum. PIRELLI post. 4.50X18  
peso a secco kg. 102  
capacità serbatoio lt. 9,5

## 347 F3

**la grande potenza  
per un'impiego ideale**

